

## Ondernemers in Witte Paarden uit het verleden.

In Witte Paarden waren een groot aantal zelfstandigen;

Winters	Kruidenier
Van Weperen	Kruidenier
C. Doornbos	Kruidenier
K. Pit	Bakker
R. Zwaga	Bakker
A. C. Bijker	Vishandel
D. Kuiper	Melkhandel
D. Timmerman	Café
Boer	Boekhandel
Y. de Vries	Kapper
Siebeg	Schoenen
C. Brouwer	Electra
A. Prescher	Kermis (explotatie)
H. de Lange	Aannemer
G. Bijker	Aannemer
S.J. Heemstra	Schilder
A. Titsing	Schilder
H. Otten	Schilder
Kors	Houthandel
G. Donker	Mandenmaker
M. v/d Linde	Smederij
H. J. Bijker	Kunstmesthandel
J. Groen	Kolenhandel
G. van Buiten	Veekoopman
W. v/d Dolder	Schapenhouder
A. Gorter	
O. Gorter	



## Bronvermelding

Titel: Wij in Steenwijkerwold  
Auteur: Henk Bruinenberg  
Uitgeverij: E Boer

Titel: 't Wold 2  
Auteur: Lute Bouwer  
Uitgeverij: Van Kerkvoorde en Hollander

A. Trinks  
D. de Vries



Buurtbewoners eindelijk is het dan zover 14 december 2005 wordt de weg geopend, dit wordt natuurlijk gevierd met een officiële opening. Deze opening wordt in samenwerking met de provincie georganiseerd. (Wilt u a.u.b. de vlag/versiering op hangen, om het extra feestelijk te maken)

### Programma:

- 14:00 Kindervolksspelen/sminken enz.
- 15:45 Ontvangst genodigden/buurtbewoners in de Wok met koffie/thee enz.
- 16:00 Toespraak gedeputeerde, aansluitend een ballonwedstrijd voor de jeugd uit witte paarden. Buiten warme chocomelk /glüwein vervolgens de officiële opening (spectaculair). Tot slot een hapje en drankje in de Wok

### N 761 provinciale weg Oldemarkt- Steenwijk, traverse Witte Paarden.

Zoals bekend was er al jaren een probleem met de verkeersveiligheid. Voor de steenwijkerweg in Witte Paarden was er een snelheidslimiet van 70 km/uur. Na de opening van de snelweg A32 was de inrichting van de traverse niet wezenlijk gewijzigd en was het ruime wegbeeld gebleven zonder het karakter van een bebouwde kom te krijgen. Daar is nu wat aan gedaan:



- Snelheidslimiet terug van 70 km/u naar 50 km/u.
- Versmalling van de rijbaan naar 6,30 meter o.a. visueel ondersteund door trottoirbanden.
- Snelheidsremmers bij de komgrenzen.
- Verkeersgeleiders bij kruispunt met Ten Holteweg/Witte Paarden.

De werkzaamheden zijn in november 2004 gestart en het werk wordt december 2005 opgeleverd.

## Korte geschiedenis van buurtschap Witte Paarden

### Hoe is Witte Paarden ontstaan?

Witte Paarden was vroeger een achterbuurt. Toen de nieuwe rijksweg werd aangelegd, breidde de achterbuurt zich uit. Omdat de achterbuurt niet zo'n aantrekkelijke naam was werd in 1953 besloten om deze buurtschap Witte Paarden te noemen. In de volksmond werd altijd al besproken over Witte Paarden. Dit was zo ontstaan omdat de oude herberg deze naam had. De naam stamt uit de tijd dat paarden het belangrijkste vervoersmiddel was. Waarom het juist Witte Paarden moest zijn, wordt duidelijk als men weet, dat in vroegere tijden aan een wit paard dezelfde betekenis werd gehecht als aan een witte raaf; een uitbinker dus.



### Stopnaaldenbuurt.

Een klein deel van de achterbuurt die in 1953 de naam Witte Paarden kreeg werd vroeger de stopnaaldenbuurt genoemd. Een vreemde naam, maar toch ook weer niet zo vreemd, als men weet hoe deze naam is ontstaan. In de negentiende eeuw woonden in dit deel van de buurtschap de armsten van de gemeenschap en de vrouwen hielden zich bezig met het stoppen van sokken voor anderen. In het zomerseizoen zaten deze vrouwen dan buiten sokken te stoppen en de vele stopnaalden gingen door de wol. Door deze stopperij is in de volksmond de naam stopnaaldenbuurt ontstaan.



### Café Witte Paarden.

De naam van het café kwam uit de tijd dat paard en wagen het enige vervoersmiddel was. Het was een café voor mensen die op doorreis waren. Bij het café was voor de paarden een stalling aanwezig. De paarden konden aangespannen blijven en wat eten en drinken. Ondertijd nam de reiziger enige borrels en daarna gingen ze verder met de reis richting Steenwijk of Friesland. Toen er motorische vervoersmiddelen kwamen verdwenen de stallingen voor paarden en kwam er een pomp. Deze was niet van de eigenaar van het café, maar van fietsenmaker Wardenier. In 1964 kocht de familie de Vries het café en werd het verschillende keren verbouwd. De pomp werd verplaatst schuin tegenover het café. In het café werden allerlei feesten georganiseerd zoals; bruiloften en andere feesten en partijen. Na familie de Vries zijn er nog verschillende eigenaren geweest, zo is het nog een steakhouse geweest en is het momenteel een chinees wok restaurant.

